

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 01-11-2021
No. 2021.30993 (Ruimte)
No. 2021.30994 (Raad)**

Aan de Gemeenteraad van Maastricht

Cc wethouder G-J Krabbendam, Joos Philippens (De Limburger)

Betreft voorgenomen besluit ontwikkeling stationsomgeving

Maastricht, 1 november 2021

Geachte leden van de Gemeenteraad

N.a.v. de stadsronde op 5 oktober jongstleden waarin de bewoners van Maastricht de mogelijkheid werd geboden om hun mening te geven aan de gemeenteraad over de besluiten die voorliggen vanuit de verkeersstudie stationsomgeving, stuur ik u bijgaand verzoek namens belangengroep de Groene Loper.

De belangengroep de Groene Loper wordt gevormd door de gezamenlijke Buurtnetwerken Wittevrouwenveld, Wyckerpoort, Scharn, Scharn-West en Milieu Defensie Maastricht. Verschillende sprekers van voornoemde belangengroep hebben op 5 oktober reeds hun mening gegeven over de voorgenomen besluitvorming. Bijgaand treft u een samenvatting van de gezamenlijk gedragen zorg en daaraan gekoppelde wens m.b.t de Groene Loper.

Blij en tevreden zijn wij met het voorgenomen besluit dat de GEHELE Groene looper wordt ingericht als 30KM zone. Daarmee wordt deels invulling gegeven aan de gezamenlijke wens om de Groene Loper Veilig en Leefbaar te houden. Onze zorgen hebben betrekking op:

- De veiligheid van fietsers en wandelaars op de Groene Loper. Door de verschillen in snelheid en toegenomen verkeersintensiteit op de middenberm van de Groene Loper is er een onveilige situatie ontstaan voor alle gebruikers hiervan. Ook het kruisen met snelverkeer op kruisingen en rotondes is niet veilig.
- Door allerlei ontwikkelingen zal de verkeersintensiteit op de Groene Loper naar de toekomst toe substantieel toenemen. Genoemd kan worden de voorgenomen bouw van de Campus, de geplande bouw van een wijkoverstijgend Kindcentrum, de voorgenomen bouw van de rechtbank, de bouw van 1100 woningen en het voornemen om de overweg bij de Duitse Poort te sluiten (knip op de Meerssenerweg).

Om vorenstaande redenen hebben wij twee verzoeken aan de Gemeenteraad:

- De belangengroep de Groene Loper wenst dat in de besluitvorming 'verkeersstudie stationsomgeving' als randvoorwaarde wordt meegenomen dat er een studie wordt gedaan naar het waarborgen en vergroten van de veiligheid en leefbaarheid van de bewoners aan en gebruikers van de Groene loper. Dat de uitkomsten van deze studie¹ als bindend advies worden uitgevoerd binnen het besluit verkeersstudie stationsomgeving.
- Dat wij in lijn met het concept van burgerparticipatie als belangengroep actief mogen meedenken en meebeslissen bij de verdere ontwikkelingen die van invloed zijn op de veiligheid en leefbaarheid van de Groene loper.

Graag vernemen wij of u akkoord kunt gaan met onze voorstellen.

Namens belangengroep de Groene Loper

NB: De Fietsersbond Maastricht, de belangenvereniging voor blinden en slechtzienden Maastricht en Stichting Samen Onbeperkt Maastricht steunen en onderschrijven onze zorgen en verzoek maar hebben al afzonderlijk gereageerd.

¹ Door uw ambtenaren wordt op dit moment onderzoek gedaan naar het knippen van de Groene loper. De uitkomsten van dit onderzoek worden, zo heeft de heer Rik Lebouille aangegeven binnenkort verwacht. Deze uitkomsten kunnen dienstig zijn voor de door ons gewenste studie naar het vergroten van de leefbaarheid en veiligheid.